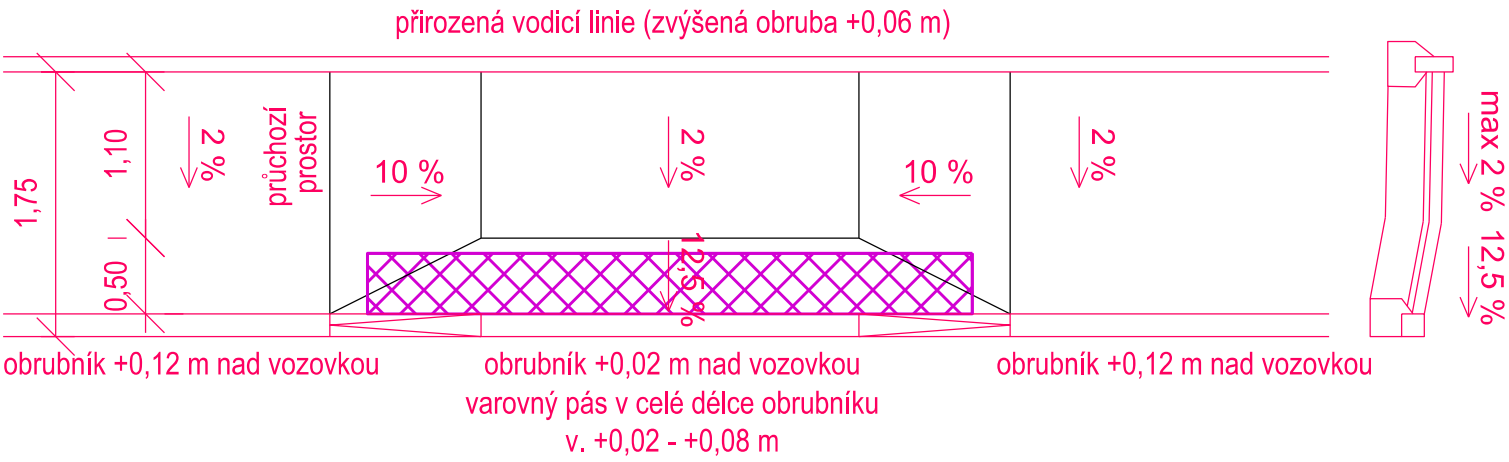


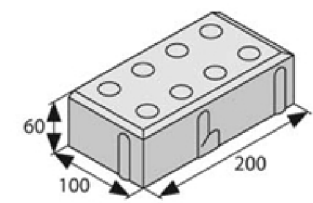
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NA VJEZDECH



nájezdový obrubník +0,02 ABO 100/15/15 N
přechodový obrubník ABO 100/15/25 PV
přechodový obrubník ABO 100/15/25 LV

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

VAROVNÝ PÁS musí mít šířku 400 mm.
Při snížení obrubníku je nutné započnout a ukončit varovný pás v místě, kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Dlaždice s hmatovou úpravou budou použity s výstupky tvaru kulových s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm a s červenou barvou.
Okolní dlažba bude betonová hladká přírodní barvy.



B

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY								ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cx, tel.: +420 604 730 164			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. ADOLF JEBAVÝ									
VEDOUCÍ PROJEKTANT		ZODPOV. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		AlternativníDopravníStudio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904			
ING. ADOLF JEBAVÝ		ING. NELA KOLKOVÁ		ING. NELA KOLKOVÁ		ING. EVA POKORNÁ					
		ING. ADOLF JEBAVÝ									
OBJEDNATEL		MĚSTO TIŠNOV				KRAJ		JIHOMORAVSKÝ		DATUM	05/2021
STAVEBNÍ ČÁST AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA NA TRNCI PROJEKTOVÝ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY										FORMÁT	2 x A4
										ÚČEL	PDPS
										ČÍSLO ZAKÁZKY	16 085
										MĚŘÍTKO	M 1:50
DETAIL ÚPRAVY NA VJEZDU										ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B.1.7